

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 78ABE0F5-E5B9-454A-A778-750209F384A4

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 97 kWh

KILOMETERSTAND: 50.435 km
FIN: WAUZZZF4S7901179
DATUM UND UHRZEIT:
08.09.26, 09:56

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe -
Autohaus Marnet GmbH & Co. KG -
Oberursel

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

98,2 %

ENERGIE 95kWh | 97kWh

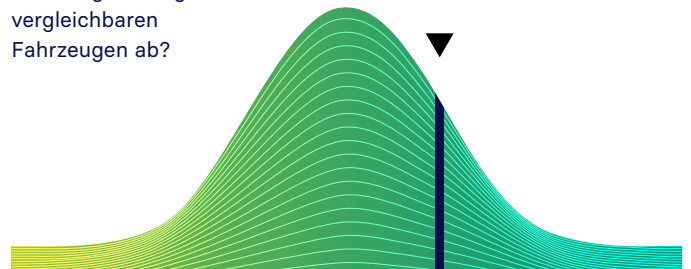


WLTP-REICHWEITE 598km | 609km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	WLTP	Typisch
Aktuell:	517-598km	438km
Neu:	527-609km	446km

AVILOO-Box angeschlossen.	09:56:00
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

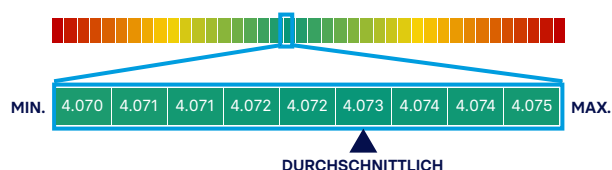
MESSWERTE

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	84%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22,0°C	23,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,070V	4,075V	4mV	✓
Batteriespannung	806,4V			
Durchschn. Stromstärke	-1,3A			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.072	4.072	4.070	4.072	4.073	4.073	4.072
21 - 40	4.073	4.072	4.073	4.072	4.073	4.073	4.075	4.073	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.075	4.073	4.072	4.073	4.072	4.072	4.073
41 - 60	4.073	4.072	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.075	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.075	4.073	4.073	4.073	4.073
61 - 80	4.075	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.073	4.072	4.073	4.073
81 - 100	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.075	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.070	4.075	4.072	4.073	4.073
101 - 120	4.073	4.073	4.073	4.072	4.072	4.072	4.072	4.073	4.073	4.072	4.072	4.073	4.072	4.070	4.072	4.073	4.072	4.072	4.072	4.072
121 - 140	4.072	4.072	4.072	4.072	4.072	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.073	4.072	4.073	4.072	4.072	4.072
141 - 160	4.073	4.072	4.072	4.072	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.072	4.072	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073
161 - 180	4.073	4.073	4.073	4.070	4.072	4.070	4.072	4.072	4.075	4.072	4.073	4.072	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.073	4.073	4.072
181 - 198	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073	4.072	4.072	4.073	4.073	4.072	4.073	4.072	4.075	4.073	4.075	4.072	4.075	4.073	4.073	4.072



HAFTUNGAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.