Batterie Status Zertifikat

Batteriegesundheitsstatus für Gebrauchtwagen

Hersteller	Volkswagen
Modell	ID.Polo Life Launch Edition
Vorraussichtliche Reichweite als Neufahrzeug von bis zu*	~450 km
Datum der Messung	29.10.2026
Kilometerstand	1.740 km
Fahrzeug-Identifikations-Nr. (FIN)	WVWZZZES5VR003703

Battery State-of-Health** 100%

Der Begriff „State-of-Health" (SoH) beschreibt als Kennwert einer Batterie den Alterungszustand im Vergleich zu dessen Nenn- beziehungsweise Neuwert und wird in Prozent angegeben. Die maximale Reichweite eines Fahrzeugs entwickelt sich linear zum SoH und wird zusätzlich durch Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten beeinflusst. Gleiches gilt für verbaute Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifentyp und -format usw.), die relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern.

Coburg, 29.10.2026

Ort und Datum

Händler, Unterschrift

*Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des jeweiligen Modells auf dem Rollenprüfstand ermittelte Gesamtreichweite soweit es sich um ein rein elektrisches Fahrzeug handelt, bzw. die rein elektrische Reichweite soweit es sich um ein Hybridelektrofahrzeug handelt. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächlichen Reichweiten weichen in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung und Topografie ab.

**Die ermittelte Batteriekapazität wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedin-gungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von der tatsächlichen Restkapazität abweichen. Die Batteriekapazität wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von dieser Batteriekapazität bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WVWZZZES5VR003703	Modelljahr	2027 (V)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	ES - ID.Polo 2026 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum:	29.10.2026
Uhrzeit:	10:27:59
Erstzulassung:	31.08.2026
Laufleistung:	1740 km
Amtliches Kennzeichen :	HAS-G191E
Batterie Seriennummer:	288 GX296L2811Q
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	54

Restenergieinhalt in % * **100**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	336.3 kWh
DC geladene Energie:	141.88 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	42.19 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Cob. 28.10.26 _____

Ort, Datum

_____

Händler Unterschrift