



Batterie Status Zertifikat

Batteriegesundheitsstatus für Gebrauchtwagen

Hersteller	Volkswagen
Modell	ID.3neo Style
Vorraussichtliche Reichweite als Neufahrzeug von bis zu*	~600km
Datum der Messung	12.08.2026
Kilometerstand	950 km
Fahrzeug-Identifikations-Nr. (FIN)	WVWZZZE14VP003517



Battery State-of-Health**

100%

Der Begriff „State-of-Health“ (SoH) beschreibt als Kennwert einer Batterie den Alterungszustand im Vergleich zu dessen Nenn- beziehungsweise Neuwert und wird in Prozent angegeben. Die maximale Reichweite eines Fahrzeugs entwickelt sich linear zum SoH und wird zusätzlich durch Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten beeinflusst. Gleiches gilt für verbaute Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifentyp und -format usw.), die relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern.

Coburg, 12.08.2026

Ort und Datum


Handler, Unterschrift

*Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des jeweiligen Modells auf dem Rollenprüfstand ermittelte Gesamtreichweite soweit es sich um ein rein elektrisches Fahrzeug handelt, bzw. die rein elektrische Reichweite soweit es sich um ein Hybridelektrofahrzeug handelt. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächlichen Reichweiten weichen in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung und Topografie ab.

**Die ermittelte Batteriekapazität wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von der tatsächlichen Restkapazität abweichen. Die Batteriekapazität wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energiegehalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von dieser Batteriekapazität bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WWZZZE14VP003517

Modelljahr 2027 (V)

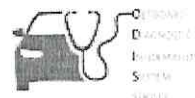
Hersteller Volkswagen

Variante	Limousine
----------	-----------

Modell E1 - ID.3 2020 >

Motor Motor

(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum:	12.08.2026
Uhrzeit:	09:47:58
Erstzulassung:	17.07.2026
Laufleistung:	921 km
Amtliches Kennzeichen :	OF-GS 640E
Batterie Seriennummer:	288 VWASRFI373F
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	

Restenergieinhalt in % *	100
--------------------------	-----

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 0 kWh

DC geladene Energie: 0 kWh

Anteil DC - geladene Energie: 1 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.

Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

Coburg, 12.08.2026

Ort, Datum

Händler Unterschrift

12.08.2026, 09:48:03

ODIS