UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 7D88C0B3-137E-4729-A7E3-66D932AE1FCE

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A5 e-Hybrid Quattro - 25,9 kWh

KILOMETERSTAND: 18 km
FIN: WAUZZZFU9TN053778
DATUM UND UHRZEIT: 29.10.26, 16:01

DURCHGEFÜHRT VON: Gelder & Sorg Schweinfurt GmbH & Co. KG - NL Stockholmstrasse

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

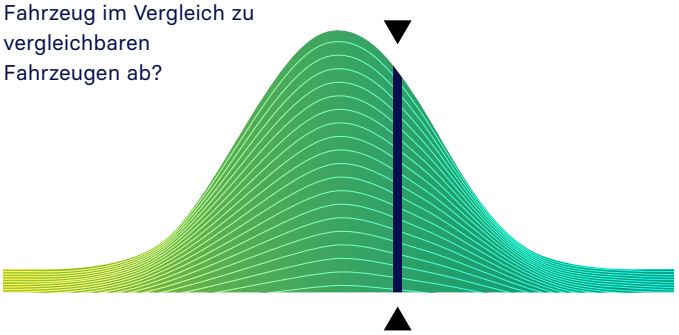
100,7 %

ENERGIE 22kWh | 22kWh

WLTP-REICHWEITE 111km | 110km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	26,1kWh	22,1kWh	17,0kWh
Neu:	25,9kWh	22,0kWh	16,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	95-111km	101km
Neu:	94-110km	101km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 16:00:56

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung gestartet. ✓
- Datenerfassung abgeschlossen. ✓
- Datenanalyse gestartet. ✓
- Datenanalyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

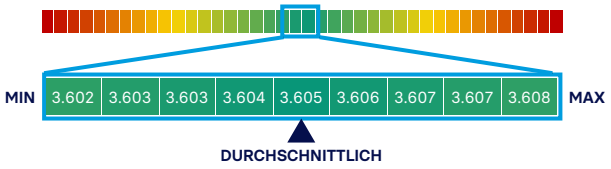
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	20%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	23,0°C	23,0°C	0,0°C	✓
Zellspannung	3,602V	3,608V	6mV	✓
Packspannung	367,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.604	3.605	3.604	3.607	3.606	3.606	3.605	3.607	3.607	3.607	3.605	3.605	3.607	3.603	3.605	3.604	3.604	3.604	3.605	3.605
21 - 40	3.603	3.605	3.603	3.604	3.605	3.605	3.604	3.604	3.604	3.603	3.605	3.603	3.604	3.603	3.604	3.604	3.603	3.604	3.605	3.605
41 - 60	3.605	3.605	3.607	3.605	3.608	3.605	3.606	3.606	3.605	3.607	3.605	3.604	3.604	3.604	3.607	3.605	3.605	3.605	3.606	3.607
61 - 80	3.606	3.605	3.604	3.606	3.603	3.604	3.604	3.603	3.604	3.602	3.605	3.603	3.603	3.604	3.603	3.604	3.604	3.604	3.603	3.605
81 - 100	3.605	3.605	3.604	3.604	3.605	3.604	3.604	3.605	3.603	3.605	3.605	3.605	3.607	3.606	3.606	3.605	3.605	3.605	3.606	3.606
101 - 102	3.605	3.605																		



MELDUNGEN

Der berechnete SoH liegt über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

7D88C0B3-137E-4729-A7E3-66D932AE1FCE