

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: C49374C9-15A4-471D-8E5C-293C56DC2F1B

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 59 kWh

KILOMETERSTAND: 4.632 km
FIN: WAUZZZFZ4TP003211
DATUM UND UHRZEIT:
06.08.26, 10:32

DURCHGEFÜHRT VON: Gelder & Sorg
GmbH & Co. KG - NL Ohmstrasse

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

100,3 %

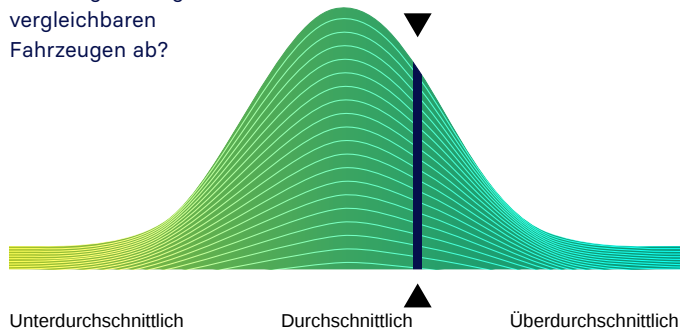
ENERGIE 59kWh | 59kWh

WLTP-REICHWEITE 452km | 451km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	63,2kWh	59,2kWh	58,2kWh
Neu:	63,0kWh	59,0kWh	58,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	392-452km	331km	241km
Neu:	391-451km	330km	241km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:32:37

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	100%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	101%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	27,1°C	28,1°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,142V	4,146V	4mV	✓
Batteriespannung	447,6V			
Durchschn. Stromstärke	-2,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.145	4.145	4.144	4.145	4.144	4.145	4.145	4.145	4.144	4.145	4.145	4.145	4.144	4.144	4.144	4.143	4.143	4.144	4.143	4.144
21 - 40	4.143	4.144	4.143	4.143	4.144	4.144	4.144	4.144	4.143	4.143	4.144	4.144	4.144	4.144	4.143	4.144	4.145	4.146	4.146	4.146
41 - 60	4.145	4.144	4.144	4.144	4.144	4.144	4.146	4.145	4.144	4.144	4.144	4.144	4.146	4.145	4.143	4.144	4.144	4.144	4.144	4.144
61 - 80	4.145	4.145	4.145	4.145	4.145	4.146	4.145	4.145	4.144	4.142	4.144	4.146	4.145	4.145	4.144	4.145	4.145	4.145	4.144	4.144
81 - 100	4.145	4.145	4.144	4.145	4.144	4.144	4.144	4.145	4.145	4.145	4.144	4.145	4.145	4.144	4.144	4.145	4.145	4.145	4.145	4.145
101 - 108	4.145	4.146	4.145	4.146	4.146	4.146	4.145	4.144	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.