

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WAUZZZFZ2VP001881

Modelljahr 2027 (V)

Hersteller Audi

Variante Sportback

Modell Audi Q4 e-tron 2022>

Motor Alle Elektroantriebe

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 24.07.2026
Uhrzeit: 15:07:16
Erstzulassung: 16.07.2026
Laufleistung: 249 km
Amtliches Kennzeichen : EA-G 47E
Batterie Seriennummer: 288 VWARRF45080

Restenergieinhalt in % * **100**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Ja**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 0 kWh
DC geladene Energie: 0 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 1 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Es handelt sich um den Wert, der in den letzten 30 Tagen angelernt wurde. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 5 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

GÖTHLING

Autohaus Göthling am Wartenberg GmbH
Neue Wiese 6
99817 Eisenach
Telefon: 03691622 0

Eisenach, 24.07.26

Ort, Datum

Händler Unterschrift

24.07.2026, 15:07:46

ODIS

