UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: 3028E55D-C59F-4F67-8C20-F471C07C9C99

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: Tayron e-Hybrid - 25,7 kWh

KILOMETERSTAND: 21.768 km
FIN: WVGZZZR44TW506676
DATUM UND UHRZEIT: 03.08.26, 10:53

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Göthling & Kaufmann Automobile GmbH - Hofheim, 59

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

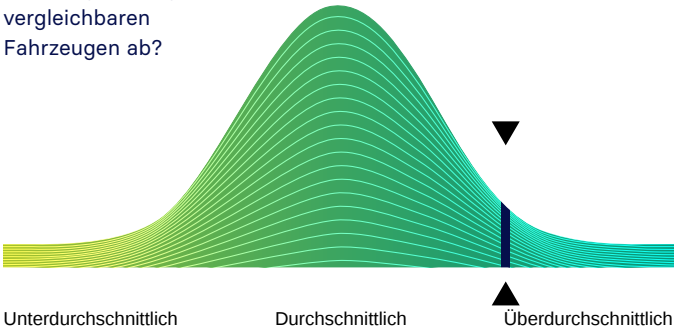
102,0 %

ENERGIE 20kWh | 20kWh

WLTP-REICHWEITE 127km | 125km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich | Durchschnittlich | Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	26,2kWh	20,1kWh	16,5kWh
Neu:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	93-127km	70km
Neu:	91-125km	68km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:53:32
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

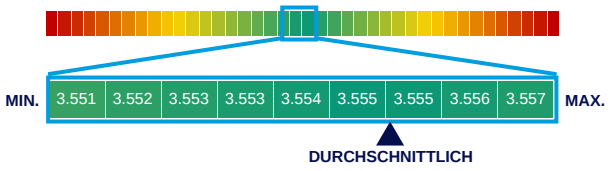
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	0%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	23,6°C	23,9°C	0,3°C	✓
Zellenspannung	3,551V	3,557V	6mV	✓
Batteriespannung	341,3V			
Durchschn. Stromstärke	-0,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.552	3.551	3.551	3.552	3.553	3.553	3.554	3.553	3.554	3.556	3.554	3.554	3.553	3.556	3.554	3.553	3.555	3.551	3.552	3.553
21 - 40	3.554	3.552	3.553	3.555	3.554	3.557	3.553	3.554	3.555	3.555	3.555	3.555	3.556	3.557	3.556	3.556	3.556	3.555	3.557	3.557
41 - 60	3.554	3.554	3.554	3.557	3.555	3.554	3.554	3.555	3.555	3.557	3.555	3.555	3.556	3.556	3.555	3.555	3.555	3.556	3.555	3.556
61 - 80	3.554	3.555	3.555	3.551	3.554	3.554	3.554	3.554	3.551	3.552	3.552	3.554	3.555	3.556	3.556	3.554	3.556	3.553	3.552	3.555
81 - 96	3.554	3.555	3.553	3.555	3.555	3.556	3.553	3.555	3.556	3.555	3.557	3.555	3.554	3.554	3.552	3.556				



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

3028E55D-C59F-4F67-8C20-F471C07C99