

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: A0C8FF84-88FB-4575-9279-38A0D27E6A7B

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 69.181 km
FIN: WAUZZZFZ5PP034991
DATUM UND UHRZEIT:
01.10.26, 09:30

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe -
Autohaus Marnet GmbH & Co. KG -
Oberursel

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

91,1 %

ENERGIE

47kWh | 52kWh



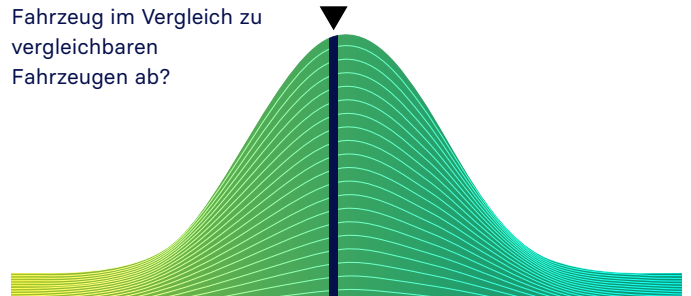
WLTP-REICHWEITE

324km | 356km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)



Batteriesensor



Batteriemesswerte



Batteriezellspannungen



Fahrzeugkommunikation



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	50,1kWh	47,3kWh	45,0kWh
Neu:	55,0kWh	52,0kWh	49,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	280-324km	235km	222km
Neu:	308-356km	258km	244km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 09:30:09

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

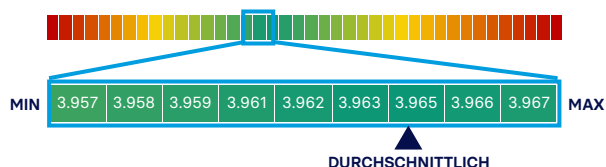
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	81%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	19,3°C	19,8°C	0,5°C	✓
Zellspannung	3,957V	3,967V	9mV	✓
Packspannung	380,5V			
Durchschn. Stromstärke	-4,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.964	3.965	3.964	3.964	3.966	3.964	3.964	3.966	3.966	3.965	3.965	3.964	3.960	3.962	3.964	3.963	3.964	3.964	3.965	3.965
21 - 40	3.966	3.965	3.966	3.964	3.962	3.965	3.965	3.965	3.963	3.964	3.963	3.964	3.965	3.965	3.964	3.963	3.963	3.966	3.962	3.963
41 - 60	3.962	3.963	3.963	3.964	3.966	3.963	3.964	3.965	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.963	3.963	3.966	3.966	3.964	3.962	3.960
61 - 80	3.957	3.963	3.964	3.965	3.964	3.965	3.964	3.963	3.964	3.964	3.963	3.964	3.962	3.966	3.962	3.965	3.965	3.962	3.963	3.962
81 - 96	3.964	3.967	3.966	3.966	3.960	3.964	3.964	3.964	3.964	3.965	3.963	3.963	3.965	3.963	3.964	3.965	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.