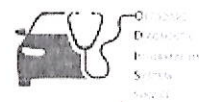


Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	TMBJC7NY7NF006644	Modelljahr	2022 (N)
Hersteller	Skoda	Variante	SUV
Modell	Enyaq 2021 >, Elroq 2025 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum:	25.08.2026
Uhrzeit:	13:55:35
Erstzulassung:	19.11.2021
Laufleistung:	69198 km
Amtliches Kennzeichen :	OHNE
Batterie Seriennummer:	288 VWASMF9014
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	77

Restenergieinhalt in % *	89
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	17610.51 kWh
DC geladene Energie:	1405.1 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	7.98 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

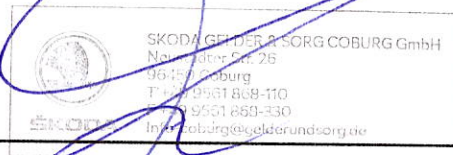
Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der ŠKODA AUTO a.s

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der ŠKODA AUTO a.s .

Coburg 24.08.2026

Ort, Datum



Händler Unterschrift

25.08.2026, 13:55:38

ODIS