UNABHÄNGIGES

# BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: 7E33365E-8E0A-4AF0-B607-F52A8B830F5D

## FAHRZEUG

**MARKE:** Volkswagen
**MODELL:** Tayron e-Hybrid - 25,7 kWh

**KILOMETERSTAND:** 26.212 km
**FIN:** WVGZZZR4XTW506066
**DATUM UND UHRZEIT:** 19.08.26, 09:40

**DURCHGEFÜHRT VON:** Avemo Gruppe - Göthling & Kaufmann Automobile GmbH - Hofheim, 59

## ERGEBNISSE

Unabhängig
**GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)**

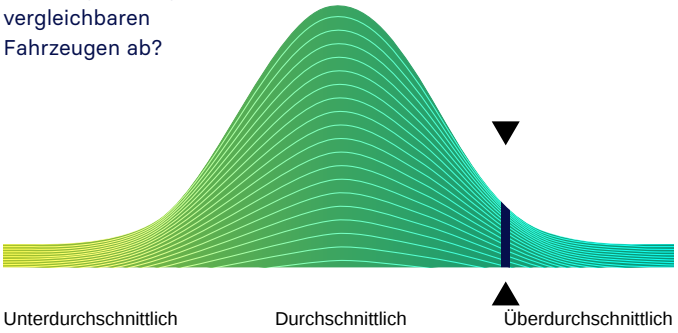
**102,0 %**

**ENERGIE** 20kWh | 20kWh

**WLTP-REICHWEITE** 127km | 125km

## BEWERTUNG

**BENCHMARKING**
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?




## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### HERAUSRAGENDER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

## ENERGIE

| | Brutto | Netto (nominal) | Nutzbar |
|---|---|---|---|
| Aktuell: | 26,2kWh | 20,1kWh | 16,5kWh |
| Neu: | 25,7kWh | 19,7kWh | 16,2kWh |

## SENSOREN

| | |
|---|---|
| Spannungssensor | ✓ |
| Stromsensor | ✓ |
| Temperatursensoren | ✓ |
| Zellspannungssensoren | ✓ |

## REICHWEITE

| | WLTP | Typisch |
|---|---|---|
| Aktuell: | 93-127km | 70km |
| Neu: | 91-125km | 68km |

## BMS

| | Wert | Status |
|---|---|---|
| BMS-Ladezustand (SoC)*: | 0% | |
| Genauigkeit der SoC-Berechnung: | | ✓ |
| BMS-Gesundheitszustand (SoH)*: | 100% | |
| Genauigkeit der SoH-Berechnung: | | ✓ |

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

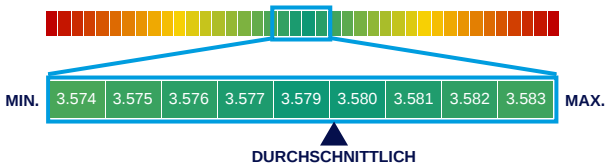
| | |
|---|---|
| AVILOO-Box angeschlossen. | 09:40:20 |
| FLASH Test gestartet. | ✓ |
| Fahrzeug erkannt. | ✓ |
| Start der Datenerfassung. | ✓ |
| Datenerfassung beendet. | ✓ |
| Analyse der Daten. | ✓ |
| Analyse abgeschlossen. | ✓ |

## MESSWERTE

| | Min. | Max. | Delta | Status |
|---|---|---|---|---|
| Batterietemperatur | 20,3°C | 20,6°C | 0,4°C | ✓ |
| Zellenspannung | 3,574V | 3,583V | 9mV | ✓ |
| Batteriespannung | 343,5V | | | |
| Durchschn. Stromstärke | -1,8A | | | |

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 20 | 3.581 | 3.579 | 3.579 | 3.577 | 3.579 | 3.578 | 3.581 | 3.582 | 3.581 | 3.580 | 3.579 | 3.580 | 3.579 | 3.579 | 3.578 | 3.578 | 3.579 | 3.582 | 3.578 | 3.577 |
| 21 - 40 | 3.579 | 3.578 | 3.579 | 3.579 | 3.577 | 3.581 | 3.579 | 3.576 | 3.579 | 3.579 | 3.580 | 3.579 | 3.575 | 3.578 | 3.579 | 3.575 | 3.581 | 3.581 | 3.578 | 3.576 |
| 41 - 60 | 3.576 | 3.577 | 3.578 | 3.575 | 3.577 | 3.575 | 3.576 | 3.578 | 3.578 | 3.579 | 3.579 | 3.580 | 3.575 | 3.574 | 3.576 | 3.579 | 3.579 | 3.580 | 3.580 | 3.575 |
| 61 - 80 | 3.579 | 3.580 | 3.580 | 3.581 | 3.577 | 3.579 | 3.580 | 3.580 | 3.577 | 3.577 | 3.577 | 3.580 | 3.578 | 3.580 | 3.576 | 3.580 | 3.581 | 3.576 | 3.576 | 3.576 |
| 81 - 96 | 3.578 | 3.578 | 3.579 | 3.577 | 3.578 | 3.583 | 3.576 | 3.576 | 3.577 | 3.578 | 3.576 | 3.576 | 3.580 | 3.577 | 3.579 | 3.580 | | | | |




## NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

7E33365E-8E0A-4AF0-B607-F52A8B830F5D