UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: F7B641A7-77FC-4A45-AE81-81355227567A

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID7 - 86 kWh

KILOMETERSTAND: 9.053 km
FIN: WVWZZZED4TE017582
DATUM UND UHRZEIT: 17.08.26, 11:27

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Autohaus Marnet GmbH & Co. KG - Wiesbaden

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

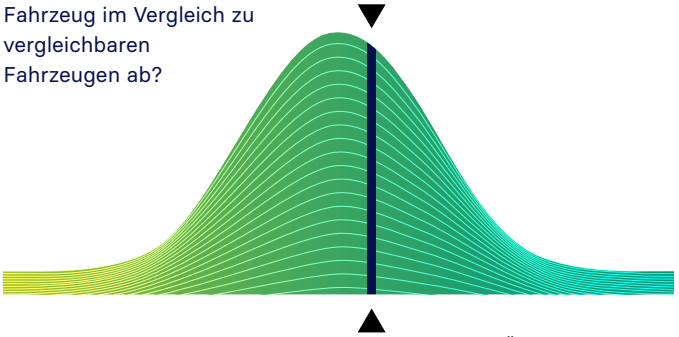
99,7 %

ENERGIE 86kWh | 86kWh

WLTP-REICHWEITE 706km | 709km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	90,7kWh	85,7kWh	82,7kWh
Neu:	91,0kWh	86,0kWh	83,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	466-706km	433km	356km
Neu:	468-709km	435km	358km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	11:27:42
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

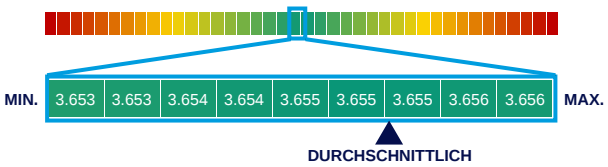
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	40%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	18,8°C	19,9°C	1,1°C	✓
Zellenspannung	3,653V	3,656V	3mV	✓
Batteriespannung	380,1V			
Durchschn. Stromstärke	-1,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.655	3.656	3.655	3.656	3.656	3.655	3.655	3.655	3.653	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.653	3.655	3.655	3.653	3.655
21 - 40	3.653	3.653	3.655	3.655	3.653	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.653	3.653	3.655	3.656	3.655	3.655	3.655	3.653	3.655	3.655
41 - 60	3.655	3.656	3.655	3.653	3.655	3.655	3.656	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.653	3.653	3.655	3.653	3.655	3.655	3.655
61 - 80	3.656	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.653	3.656	3.656	3.655	3.656	3.655	3.655	3.655
81 - 100	3.653	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.656	3.655	3.653	3.653	3.655	3.655	3.655	3.655	3.656	3.653	3.655
101 - 104	3.655	3.655	3.653	3.653																



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com