UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 1E54A08E-F03D-4349-A599-A1D148A650BF

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID7 - 86 kWh

KILOMETERSTAND: 17.514 km
FIN: WVWZZZEDXTE502020
DATUM UND UHRZEIT: 30.10.26, 14:59

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Autohaus Marnet GmbH & Co. KG - Heidenheim

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

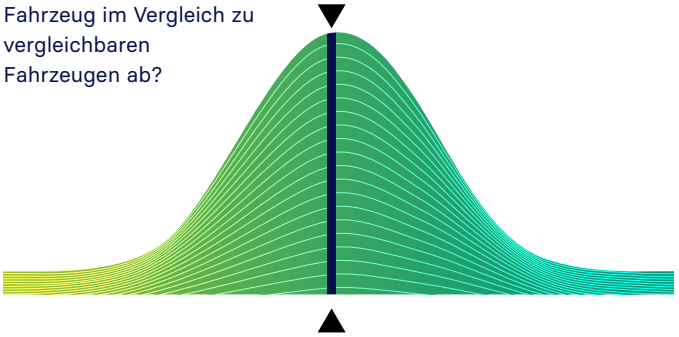
98,7 %

ENERGIE 85kWh | 86kWh

WLTP-REICHWEITE 700km | 709km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	89,8kWh	84,9kWh	81,9kWh
Neu:	91,0kWh	86,0kWh	83,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	462-700km	429km	396km
Neu:	468-709km	435km	401km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. **14:58:57**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Datenerfassung gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung abgeschlossen. ✓
- Datenanalyse gestartet. ✓
- Datenanalyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

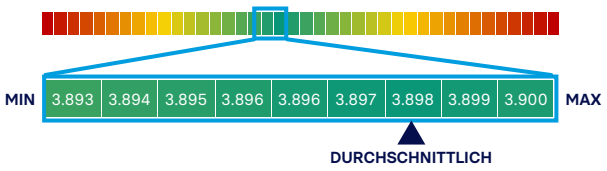
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	67%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	8,8°C	9,6°C	0,9°C	✓
Zellspannung	3,893V	3,900V	7mV	✓
Packspannung	405,3V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.897	3.898	3.898	3.897	3.897	3.898	3.898	3.897	3.898	3.897	3.897	3.898	3.897	3.898	3.898	3.897	3.898	3.898	3.898	3.898
21 - 40	3.898	3.897	3.897	3.897	3.898	3.898	3.897	3.898	3.898	3.897	3.897	3.897	3.897	3.897	3.898	3.898	3.898	3.897	3.898	3.897
41 - 60	3.898	3.897	3.898	3.898	3.899	3.899	3.897	3.897	3.900	3.898	3.898	3.898	3.898	3.897	3.897	3.898	3.897	3.897	3.898	3.899
61 - 80	3.899	3.898	3.898	3.897	3.898	3.898	3.897	3.898	3.899	3.897	3.898	3.898	3.893	3.898	3.898	3.898	3.897	3.898	3.897	3.897
81 - 100	3.898	3.897	3.898	3.898	3.899	3.898	3.898	3.897	3.897	3.897	3.897	3.897	3.898	3.897	3.898	3.897	3.898	3.897	3.898	3.898
101 - 104	3.898	3.897	3.897	3.897																



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

1E54A08E-F03D-4349-A599-A1D148A650BF