UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: DF2EFCC7-ED90-4833-951F-380DDFA50C5E

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 79 kWh

KILOMETERSTAND: 6.787 km
FIN: WVWZZZE11TP025701
DATUM UND UHRZEIT: 21.09.26, 12:11

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Autohaus Geiger & Liebsch - Linsengericht

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

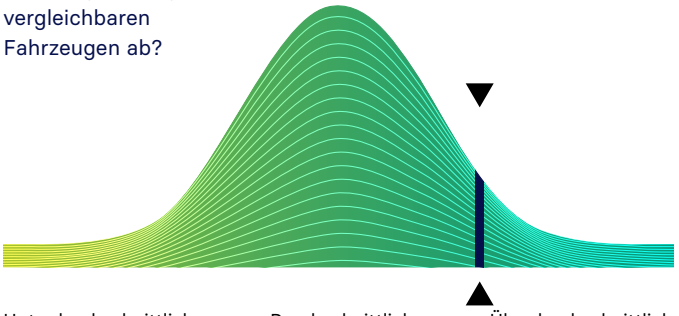
100,3 %

ENERGIE 79kWh | 79kWh

WLTP-REICHWEITE 605km | 604km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich | Durchschnittlich | Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	84,2kWh	79,2kWh	76,3kWh
Neu:	84,0kWh	79,0kWh	76,1kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	602-605km	463km	404km
Neu:	601-604km	462km	403km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	12:11:19
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

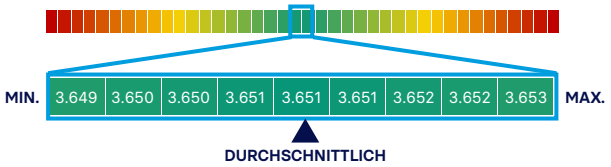
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	36%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	13,3°C	14,0°C	0,8°C	✓
Zellenspannung	3,649V	3,653V	4mV	✓
Batteriespannung	350,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.650	3.651	3.651	3.651	3.652	3.651	3.652	3.651	3.650	3.650	3.650	3.650	3.652	3.651	3.650	3.651	3.650	3.651	3.651	3.650
21 - 40	3.651	3.651	3.650	3.651	3.651	3.652	3.651	3.651	3.651	3.651	3.651	3.652	3.651	3.651	3.650	3.650	3.650	3.651	3.650	3.651
41 - 60	3.650	3.651	3.651	3.650	3.652	3.652	3.651	3.651	3.650	3.650	3.650	3.649	3.651	3.650	3.651	3.651	3.651	3.649	3.650	3.650
61 - 80	3.650	3.651	3.651	3.652	3.651	3.653	3.651	3.650	3.651	3.651	3.652	3.650	3.650	3.651	3.650	3.650	3.651	3.650	3.651	3.651
81 - 96	3.651	3.652	3.651	3.651	3.651	3.651	3.651	3.650	3.650	3.651	3.650	3.651	3.651	3.651	3.652	3.651				



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

DF2EFCC7-ED90-4833-951F-380DDFA50C5E