UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 43A9824C-B96C-4166-BDAC-AF5C9193322C

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A6 / A7 TFSIe - 17,9 kWh

KILOMETERSTAND: 52.609 km
FIN: WAUZZZF25RN037911
DATUM UND UHRZEIT:
28.10.26, 08:09

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Best GmbH - Mühlheim am Main, Spessartstr.

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

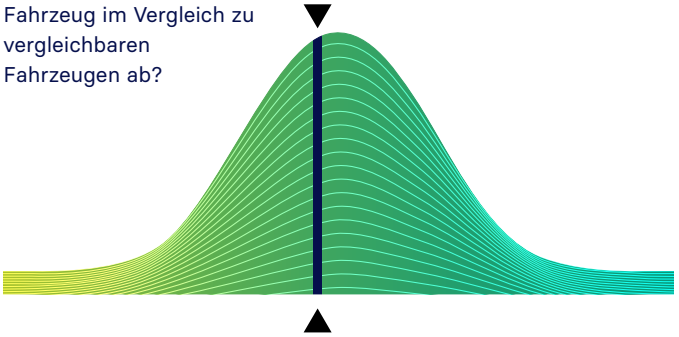
92,6 %

ENERGIE 13kWh | 14kWh

WLTP-REICHWEITE 68km | 73km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	16,6kWh	13,3kWh	13,3kWh
Neu:	17,9kWh	14,4kWh	14,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	68km	52km
Neu:	73km	56km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	08:09:05
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

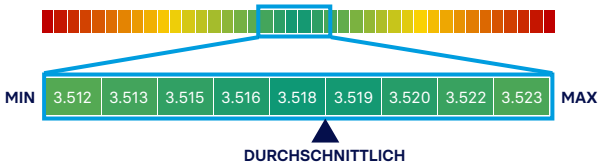
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	16%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	11,0°C	11,0°C	0,0°C	✓
Zellspannung	3,512V	3,523V	11mV	✓
Packspannung	365,8V			
Durchschn. Stromstärke	-0,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.517	3.516	3.518	3.518	3.516	3.515	3.519	3.519	3.516	3.516	3.519	3.518	3.516	3.515	3.515	3.517	3.519	3.516	3.517	3.519
21 - 40	3.518	3.520	3.519	3.515	3.519	3.520	3.519	3.518	3.518	3.521	3.519	3.520	3.517	3.517	3.517	3.518	3.518	3.520	3.521	3.520
41 - 60	3.516	3.512	3.515	3.513	3.517	3.521	3.516	3.513	3.520	3.517	3.521	3.516	3.521	3.519	3.516	3.523	3.520	3.521	3.518	3.516
61 - 80	3.518	3.518	3.522	3.520	3.520	3.517	3.512	3.518	3.518	3.519	3.518	3.520	3.515	3.517	3.518	3.516	3.516	3.519	3.520	3.518
81 - 100	3.521	3.518	3.518	3.522	3.517	3.518	3.518	3.518	3.517	3.518	3.518	3.516	3.516	3.517	3.514	3.517	3.515	3.519	3.516	3.518
101 - 104	3.515	3.514	3.518	3.520																



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

43A9824C-B96C-4166-BDAC-AF5C9193322C