

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: E1727496-4072-482C-A186-30D435371AB8

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 2.485 km
FIN: WAUZZZGH5SA046074
DATUM UND UHRZEIT:
01.10.26, 11:42

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Best
GmbH - Mühlheim am Main, Spessartstr.

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

98,5 %

ENERGIE 93kWh | 95kWh

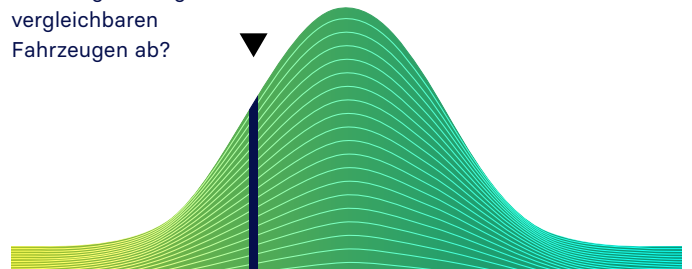


WLTP-REICHWEITE 764km | 776km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	98,4kWh	93,4kWh	90,4kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	594-764km	528km	471km
Neu:	603-776km	537km	479km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 11:42:05

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

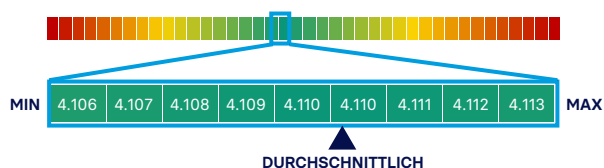
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	97%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	4,106V	4,113V	7mV	✓
Packspannung	738,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.108	4.108	4.107	4.110	4.108	4.108	4.108	4.108	4.108	4.111	4.110	4.108	4.108	4.108	4.110	4.110	4.107	4.110	4.108	4.110
21 - 40	4.108	4.110	4.110	4.108	4.111	4.110	4.108	4.110	4.111	4.108	4.111	4.110	4.108	4.110	4.108	4.108	4.110	4.110	4.108	4.111
41 - 60	4.108	4.110	4.110	4.111	4.108	4.108	4.108	4.111	4.110	4.110	4.108	4.111	4.108	4.110	4.110	4.110	4.106	4.111	4.110	4.110
61 - 80	4.108	4.110	4.111	4.110	4.108	4.110	4.110	4.111	4.110	4.108	4.110	4.111	4.112	4.106	4.110	4.108	4.110	4.111	4.110	4.108
81 - 100	4.110	4.108	4.106	4.111	4.108	4.110	4.110	4.110	4.110	4.111	4.110	4.112	4.110	4.110	4.108	4.111	4.110	4.110	4.110	4.107
101 - 120	4.111	4.108	4.111	4.110	4.108	4.111	4.108	4.110	4.111	4.111	4.110	4.110	4.110	4.110	4.111	4.111	4.108	4.110	4.112	4.111
121 - 140	4.112	4.110	4.111	4.110	4.111	4.110	4.110	4.110	4.110	4.111	4.112	4.111	4.111	4.112	4.111	4.110	4.110	4.110	4.111	4.110
141 - 160	4.111	4.110	4.110	4.110	4.111	4.108	4.110	4.111	4.111	4.111	4.110	4.111	4.111	4.111	4.110	4.111	4.108	4.111	4.111	4.111
161 - 180	4.111	4.110	4.111	4.110	4.112	4.111	4.111	4.111	4.110	4.113	4.111	4.113	4.111	4.113	4.111	4.113	4.112	4.112	4.111	4.112



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.