

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: EAE1D9AB-0A9B-4045-AA23-C16CF39D97DD

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 9.469 km
FIN: WAUZZZGH8SA043590
DATUM UND UHRZEIT:
29.09.26, 15:18

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe -
Autohaus Geiger & Liebsch -
Linsengericht

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,5 %

ENERGIE 93kWh | 95kWh

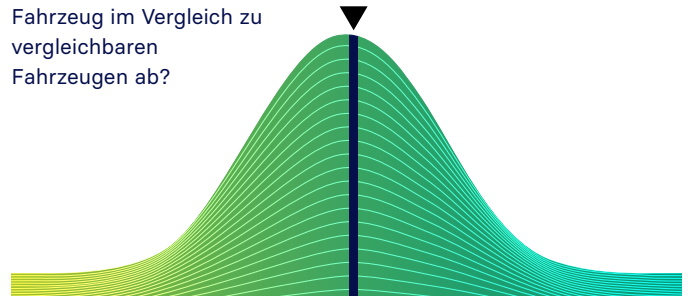


WLTP-REICHWEITE 764km | 776km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	98,4kWh	93,4kWh	90,4kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	594-764km	528km	427km
Neu:	603-776km	537km	434km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 15:18:09

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

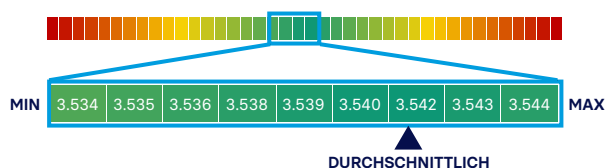
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	21%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	22,0°C	23,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,534V	3,544V	10mV	✓
Packspannung	636,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.542	3.540	3.540	3.541	3.540	3.540	3.542	3.538	3.541	3.542	3.541	3.540	3.540	3.540	3.540	3.539	3.539	3.539	3.541	3.541
21 - 40	3.541	3.539	3.539	3.540	3.542	3.539	3.540	3.540	3.538	3.539	3.539	3.534	3.539	3.541	3.539	3.539	3.540	3.541	3.539	3.540
41 - 60	3.540	3.544	3.540	3.541	3.541	3.539	3.539	3.541	3.539	3.540	3.541	3.539	3.540	3.542	3.536	3.542	3.540	3.542	3.539	3.541
61 - 80	3.539	3.541	3.542	3.540	3.542	3.541	3.540	3.539	3.541	3.541	3.540	3.540	3.540	3.544	3.540	3.540	3.539	3.540	3.542	3.541
81 - 100	3.542	3.543	3.540	3.539	3.542	3.540	3.540	3.542	3.539	3.543	3.537	3.544	3.543	3.541	3.542	3.541	3.540	3.541	3.541	3.541
101 - 120	3.542	3.535	3.542	3.541	3.542	3.542	3.544	3.543	3.542	3.540	3.541	3.541	3.544	3.543	3.543	3.541	3.542	3.543	3.542	3.539
121 - 140	3.537	3.538	3.541	3.540	3.541	3.539	3.540	3.542	3.540	3.540	3.539	3.544	3.540	3.539	3.543	3.543	3.540	3.542	3.542	3.542
141 - 160	3.541	3.541	3.542	3.541	3.544	3.542	3.544	3.544	3.540	3.542	3.541	3.538	3.541	3.543	3.540	3.540	3.540	3.541	3.542	3.536
161 - 180	3.540	3.543	3.536	3.538	3.541	3.542	3.540	3.539	3.537	3.541	3.542	3.541	3.540	3.540	3.543	3.542	3.543	3.541	3.540	3.542



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.