

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 8F7F9A68-1CEA-4951-98B1-DA7936D9FE4D

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: Tayron e-Hybrid - 25,7 kWh

KILOMETERSTAND: 28.032 km
FIN: WVGZZR44SW503338
DATUM UND UHRZEIT:
07.10.26, 12:22

DURCHGEFÜHRT VON: Gelder & Sorg
GmbH & Co. KG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

101,5 %

ENERGIE 20kWh | 20kWh

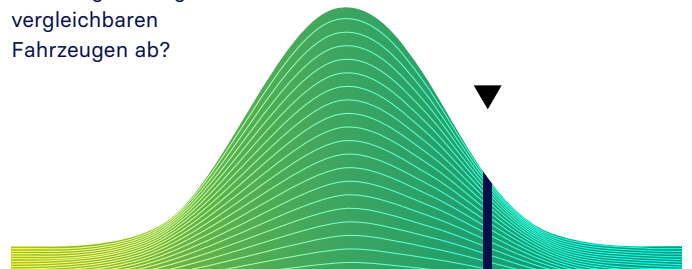


WLTP-REICHWEITE 127km | 125km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	26,1kWh	20,0kWh	16,4kWh
Neu:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	92-127km	69km
Neu:	91-125km	68km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 12:22:50

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

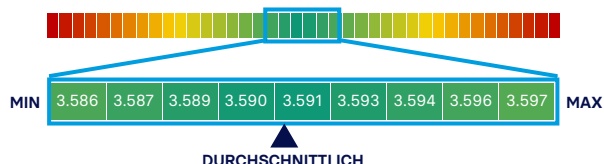
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	0%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	14,1°C	14,4°C	0,3°C	✓
Zellspannung	3,586V	3,597V	11mV	✓
Packspannung	344,8V			
Durchschn. Stromstärke	6,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.586	3.594	3.591	3.587	3.595	3.595	3.587	3.589	3.591	3.589	3.591	3.586	3.590	3.592	3.591	3.590	3.590	3.594	3.590	3.594
21 - 40	3.589	3.593	3.588	3.588	3.591	3.596	3.596	3.591	3.591	3.590	3.589	3.590	3.592	3.592	3.589	3.592	3.594	3.594	3.592	3.590
41 - 60	3.590	3.594	3.590	3.589	3.592	3.593	3.591	3.593	3.595	3.591	3.593	3.595	3.592	3.590	3.592	3.591	3.590	3.593	3.595	3.588
61 - 80	3.590	3.594	3.592	3.590	3.591	3.592	3.594	3.592	3.592	3.592	3.597	3.590	3.589	3.591	3.593	3.594	3.590	3.590	3.593	3.595
81 - 96	3.590	3.590	3.592	3.591	3.591	3.592	3.590	3.593	3.591	3.592	3.589	3.593	3.595	3.592	3.588	3.591	—	—	—	—



MELDUNGEN

Der berechnete SoH liegt über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.