

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 996021CA-6776-4C37-826B-80757C799B99

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: Tiguan e-Hybrid - 13 kWh

KILOMETERSTAND: 29.108 km
FIN: WVGZZZ5N0PW402495
DATUM UND UHRZEIT:
05.10.26, 11:31

DURCHGEFÜHRT VON: Gelder & Sorg
GmbH & Co. KG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

91,7 %

ENERGIE

10kWh | 10kWh



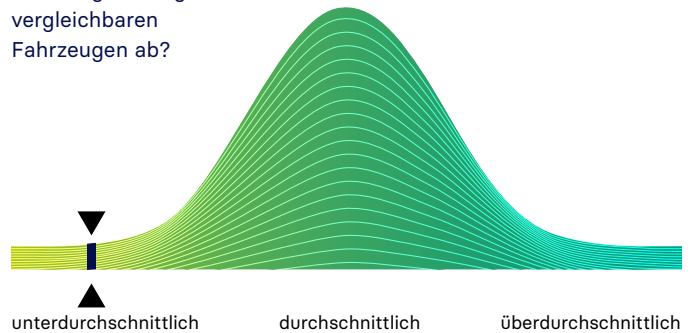
WLTP-REICHWEITE

45km | 49km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AKZEPTABLER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in zufriedenstellendem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	11,9kWh	9,5kWh	9,5kWh
Neu:	13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	45km	35km
Neu:	49km	38km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 11:31:00

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

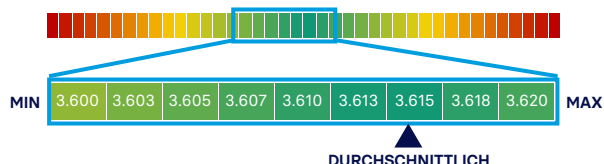
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	5%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,600V	3,620V	20mV	✓
Packspannung	346,8V			
Durchschn. Stromstärke	6,4A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.613	3.610	3.613	3.614	3.614	3.615	3.613	3.613	3.610	3.615	3.617	3.618	3.613	3.614	3.612	3.614	3.614	3.614	3.612	3.613
21 - 40	3.617	3.615	3.613	3.614	3.617	3.614	3.612	3.615	3.615	3.608	3.615	3.617	3.613	3.615	3.615	3.615	3.609	3.612	3.609	3.600
41 - 60	3.610	3.614	3.608	3.609	3.612	3.613	3.607	3.610	3.612	3.612	3.609	3.615	3.612	3.613	3.610	3.613	3.614	3.619	3.612	3.614
61 - 80	3.618	3.615	3.619	3.614	3.613	3.620	3.619	3.618	3.615	3.615	3.617	3.617	3.614	3.614	3.615	3.618	3.605	3.615	3.612	3.615
81 - 96	3.613	3.614	3.614	3.615	3.612	3.614	3.614	3.613	3.615	3.619	3.614	3.615	3.618	3.609	3.614	3.612	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.