UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 7D60B9D2-7CBE-4618-85A0-E1511E40CC4E

FAHRZEUG

MARKE: Skoda
MODELL: Octavia iV - 13,0 kWh

KILOMETERSTAND:
FIN: TMBJW8NX7RY048620
DATUM UND UHRZEIT:
11.11.26, 11:15

DURCHGEFÜHRT VON: Gelder & Sorg Coburg GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

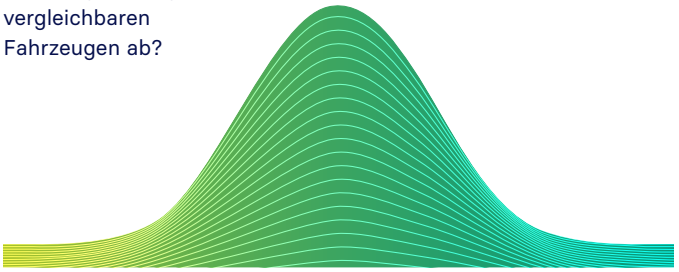
-- %

ENERGIE - kWh | kWh

WLTP-REICHWEITE - |

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) - Analyse fehlgeschlagen	✗
Batteriesensor - Analyse fehlgeschlagen	✗
Batteriemesswerte - Analyse fehlgeschlagen	✗
Batteriezellspannungen - Analyse fehlgeschlagen	✗
Fahrzeugkommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

NICHT EINDEUTIG – BATTERIEZUSTAND UNBESTIMMT

Die detaillierte Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test ist fehlgeschlagen, da während der Messung nicht alle Voraussetzungen erfüllt waren. Für Details scannen Sie den QR-Code.

Für Unterstützung wenden Sie sich bitte an das AVILOO Kundenmanagement.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:			
Neu:			

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:		
Neu:		

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	11:15:00
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✖
Stromsensor	✖
Temperatursensoren	✖
Zellspannungssensoren	✖

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	--%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✖
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	--%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✖

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	--°C	--°C	--°C	✖
Zellspannung	--V	--V	--mV	✖
Packspannung	--V			
Durchschn. Stromstärke	--A			

MELDUNGEN

Die Analyse ist fehlgeschlagen, da während der Datenerfassung unzuverlässige Daten empfangen wurden. Bitte laden oder fahren Sie während des Tests nicht, schalten Sie Heizung und Klimaanlage aus und wiederholen Sie den Test. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an das AVILOO Kundenmanagement.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

7D60B9D2-7CBE-4618-85A0-E1511E40CC4E