

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: FDED1527-A96A-4B47-B2BF-34113C0BEEBF

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 57.702 km
FIN: WAUZZZFV2R7002735
DATUM UND UHRZEIT:
10.10.26, 09:47

DURCHGEFÜHRT VON: AVEMO Hanau GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

94,1 %

ENERGIE

83kWh | 89kWh



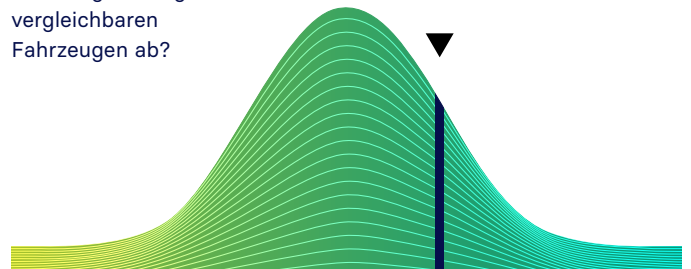
WLTP-REICHWEITE

444km | 472km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	87,8kWh	83,4kWh	78,7kWh
Neu:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	395-444km	308km	338km
Neu:	420-472km	328km	359km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 09:47:49

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

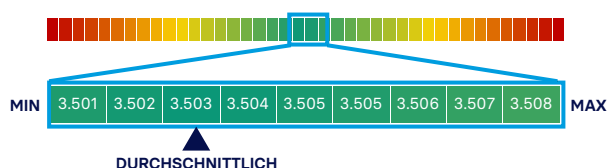
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	17%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	12,0°C	13,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,501V	3,508V	7mV	✓
Packspannung	693,8V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.502	3.503	3.506	3.503	3.505	3.503	3.502	3.505	3.503	3.502	3.502	3.502	3.503	3.506	3.505	3.506	3.508	3.507	3.505	3.505
21 - 40	3.505	3.506	3.505	3.506	3.503	3.502	3.503	3.502	3.503	3.503	3.502	3.503	3.502	3.502	3.503	3.502	3.505	3.503	3.503	3.502
41 - 60	3.502	3.503	3.507	3.505	3.502	3.502	3.506	3.505	3.505	3.503	3.502	3.501	3.505	3.503	3.503	3.503	3.502	3.502	3.502	3.502
61 - 80	3.505	3.502	3.506	3.503	3.505	3.505	3.507	3.507	3.505	3.505	3.505	3.505	3.503	3.503	3.505	3.502	3.505	3.503	3.505	3.506
81 - 100	3.505	3.506	3.505	3.505	3.505	3.502	3.503	3.502	3.502	3.502	3.502	3.503	3.503	3.501	3.505	3.503	3.503	3.505	3.502	3.501
101 - 120	3.502	3.502	3.505	3.505	3.505	3.503	3.506	3.503	3.503	3.503	3.506	3.503	3.502	3.505	3.502	3.502	3.502	3.502	3.503	3.503
121 - 140	3.505	3.505	3.502	3.503	3.502	3.505	3.503	3.505	3.503	3.503	3.502	3.502	3.505	3.503	3.503	3.503	3.503	3.503	3.503	3.505
141 - 160	3.505	3.503	3.503	3.506	3.502	3.503	3.503	3.502	3.506	3.505	3.503	3.505	3.505	3.503	3.502	3.502	3.503	3.505	3.503	3.503
161 - 180	3.503	3.503	3.503	3.505	3.503	3.503	3.503	3.503	3.505	3.505	3.503	3.505	3.505	3.503	3.503	3.505	3.503	3.503	3.503	3.503
181 - 198	3.503	3.503	3.501	3.503	3.503	3.505	3.503	3.505	3.505	3.503	3.503	3.503	3.505	3.506	3.503	3.506	3.503	3.503	✓	✓



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.