UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: BEAF5B00-EB5E-47CA-ADBE-EC7FDD50C418

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A3 TFSIe - 25,7 kWh

KILOMETERSTAND: 28.120 km
FIN: WAUZZZGY6TA056761
DATUM UND UHRZEIT: 02.11.26, 13:54

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Göthling & Kaufmann Automobile GmbH - Hofheim, 59

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

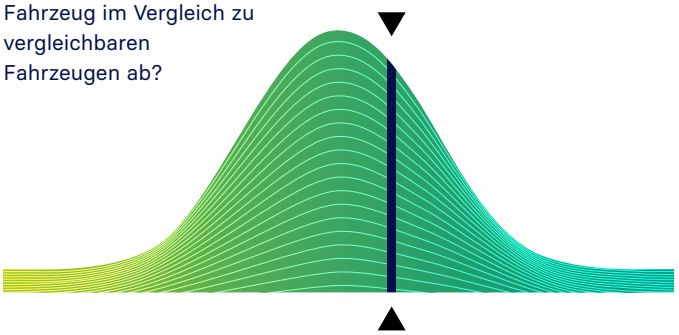
100,3 %

ENERGIE 20kWh | 20kWh

WLTP-REICHWEITE 143km | 143km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	25,8kWh	19,8kWh	16,2kWh
Neu:	25,7kWh	19,7kWh	16,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	124-143km	108km
Neu:	124-143km	107km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. **13:54:20**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Datenerfassung gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung abgeschlossen. ✓
- Datenanalyse gestartet. ✓
- Datenanalyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

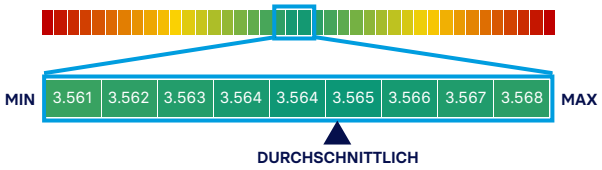
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	0%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	7,5°C	8,4°C	0,9°C	✓
Zellspannung	3,561V	3,568V	7mV	✓
Packspannung	342,2V			
Durchschn. Stromstärke	-0,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.565	3.563	3.564	3.567	3.562	3.565	3.565	3.564	3.566	3.567	3.565	3.565	3.564	3.564	3.565	3.561	3.566	3.564	3.564	3.564
21 - 40	3.565	3.563	3.562	3.566	3.565	3.565	3.565	3.565	3.565	3.565	3.565	3.563	3.565	3.566	3.564	3.565	3.566	3.568	3.565	3.564
41 - 60	3.565	3.564	3.563	3.565	3.564	3.565	3.566	3.566	3.565	3.566	3.566	3.566	3.566	3.565	3.566	3.563	3.566	3.567	3.565	3.565
61 - 80	3.565	3.565	3.565	3.564	3.565	3.568	3.565	3.565	3.564	3.565	3.563	3.565	3.566	3.565	3.564	3.565	3.566	3.567	3.564	3.567
81 - 96	3.564	3.566	3.565	3.566	3.566	3.566	3.567	3.567	3.566	3.565	3.565	3.565	3.565	3.565	3.564	3.566				



MELDUNGEN

Der berechnete SoH liegt über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

BEAF5B00-EB5E-47CA-ADBE-EC7FDD50C418

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com