UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: CDBB89D9-1D21-4E9B-A9F9-C1016DF609C1

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 30.818 km
FIN: WVWZZZE15R8003820
DATUM UND UHRZEIT: 02.11.26, 10:54

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Göthling & Kaufmann Automobile GmbH - Hofheim, 59

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

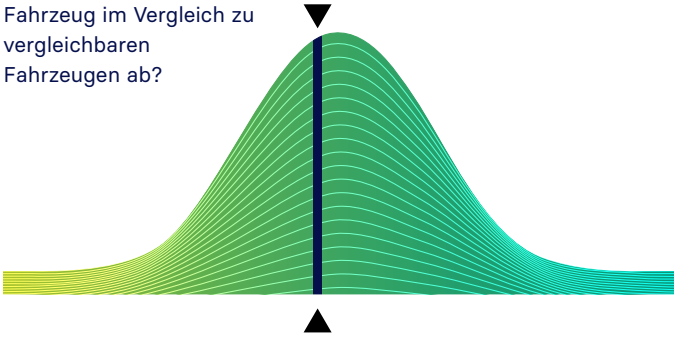
95,6 %

ENERGIE 55kWh | 58kWh

WLTP-REICHWEITE 406km | 425km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	59,2kWh	55,4kWh	51,6kWh
Neu:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	406km	301km	325km
Neu:	425km	315km	340km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	10:54:48
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

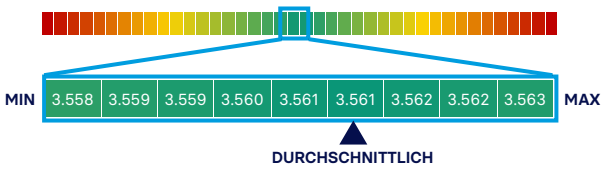
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	18%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	5,8°C	6,1°C	0,4°C	✓
Zellspannung	3,558V	3,563V	5mV	✓
Packspannung	384,6V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.561	3.562	3.561	3.561	3.562	3.562	3.562	3.560	3.562	3.562	3.562	3.560	3.562	3.559	3.561	3.562	3.563	3.559	3.562	3.561
21 - 40	3.561	3.560	3.562	3.561	3.560	3.560	3.562	3.561	3.562	3.561	3.562	3.561	3.562	3.562	3.562	3.561	3.562	3.559	3.562	3.560
41 - 60	3.560	3.560	3.561	3.560	3.560	3.562	3.558	3.561	3.561	3.558	3.561	3.560	3.561	3.561	3.562	3.560	3.562	3.560	3.561	3.559
61 - 80	3.562	3.558	3.559	3.560	3.561	3.561	3.561	3.560	3.562	3.562	3.562	3.560	3.561	3.558	3.561	3.560	3.561	3.559	3.561	3.560
81 - 100	3.561	3.562	3.561	3.563	3.562	3.559	3.561	3.559	3.562	3.559	3.562	3.559	3.562	3.562	3.563	3.560	3.561	3.558	3.561	3.559
101 - 108	3.561	3.560	3.563	3.561	3.562	3.561	3.563	3.560												



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

CDBB89D9-1D21-4E9B-A9F9-C1016DF609C1