UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 78F53D14-81B4-4AC0-AEB9-6B7865F3DC30

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 14.563 km
FIN: WAUZZZGH7SA044214
DATUM UND UHRZEIT:
05.11.26, 09:21

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Best GmbH - Mühlheim am Main, Spessartstr.

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

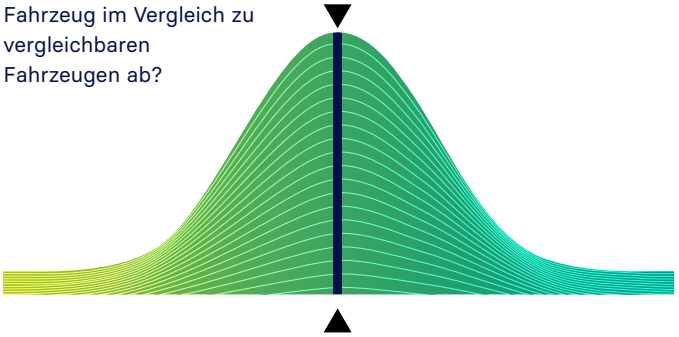
97,9 %

ENERGIE 93kWh | 95kWh

WLTP-REICHWEITE 760km | 776km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	97,9kWh	92,9kWh	89,9kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	590-760km	525km	454km
Neu:	603-776km	537km	463km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	09:21:16
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

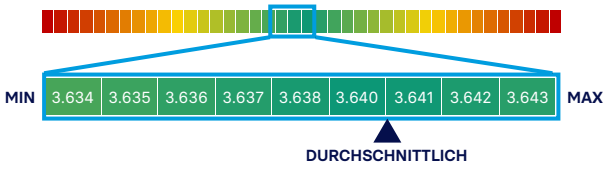
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	40%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	4,0°C	5,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,634V	3,643V	9mV	✓
Packspannung	654,0V			
Durchschn. Stromstärke	-4,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.639	3.638	3.639	3.639	3.640	3.639	3.640	3.639	3.639	3.640	3.640	3.638	3.639	3.639	3.640	3.638	3.637	3.639	3.639	3.640
21 - 40	3.641	3.635	3.639	3.639	3.640	3.640	3.640	3.638	3.640	3.639	3.641	3.641	3.641	3.638	3.639	3.640	3.639	3.640	3.639	3.641
41 - 60	3.640	3.641	3.641	3.636	3.641	3.639	3.638	3.640	3.638	3.640	3.640	3.640	3.640	3.638	3.640	3.641	3.639	3.639	3.639	3.640
61 - 80	3.637	3.638	3.641	3.641	3.641	3.639	3.643	3.636	3.638	3.641	3.643	3.640	3.636	3.638	3.642	3.642	3.640	3.640	3.641	3.642
81 - 100	3.642	3.641	3.641	3.641	3.642	3.642	3.640	3.640	3.641	3.641	3.640	3.640	3.640	3.640	3.641	3.635	3.641	3.642	3.639	3.638
101 - 120	3.641	3.641	3.641	3.641	3.640	3.642	3.641	3.638	3.637	3.642	3.638	3.641	3.641	3.641	3.635	3.640	3.642	3.640	3.641	3.641
121 - 140	3.641	3.641	3.639	3.642	3.639	3.638	3.641	3.641	3.642	3.641	3.638	3.642	3.641	3.641	3.640	3.641	3.640	3.637	3.641	3.636
141 - 160	3.641	3.641	3.640	3.643	3.641	3.643	3.641	3.642	3.641	3.639	3.640	3.636	3.639	3.638	3.642	3.640	3.640	3.641	3.640	3.640
161 - 180	3.641	3.641	3.641	3.639	3.638	3.641	3.638	3.641	3.640	3.641	3.635	3.634	3.637	3.642	3.637	3.642	3.641	3.642	3.642	3.641



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

78F53D14-81B4-4AC0-AEB9-6B7865F3DC30