UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 1E9F476D-CB1A-4FA6-B5A7-A10238BA0EE8

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 22.862 km
FIN: WVWZZZE16R8003924
DATUM UND UHRZEIT: 18.11.26, 14:54

DURCHGEFÜHRT VON: Avemo Gruppe - Göthling & Kaufmann Automobile GmbH - Hofheim, 59

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

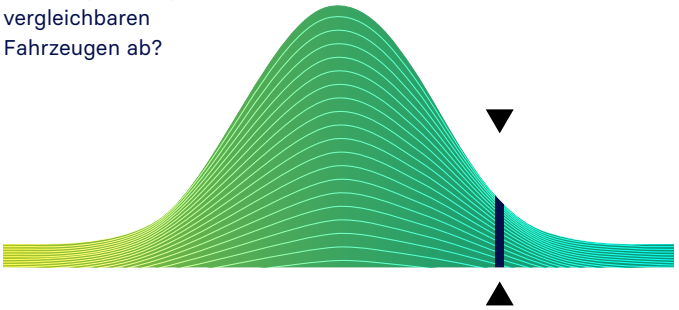
98,4 %

ENERGIE 57kWh | 58kWh

WLTP-REICHWEITE 418km | 425km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	61,0kWh	57,1kWh	53,1kWh
Neu:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	418km	310km	343km
Neu:	425km	315km	348km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. **14:53:59**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung gestartet. ✓
- Datenerfassung abgeschlossen. ✓
- Datenanalyse gestartet. ✓
- Datenanalyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

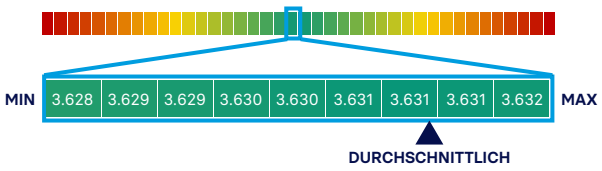
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	37%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	10,9°C	11,1°C	0,3°C	✓
Zellspannung	3,628V	3,632V	5mV	✓
Packspannung	392,1V			
Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.632	3.632	3.631	3.631	3.632	3.631	3.632	3.631	3.632	3.631	3.631	3.631	3.632	3.631	3.632	3.631	3.628	3.631	3.631	3.631
21 - 40	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.629	3.632	3.631	3.631	3.631	3.632	3.631
41 - 60	3.632	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.632	3.631	3.631	3.631	3.632	3.631	3.631	3.631
61 - 80	3.631	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.632	3.631	3.632	3.631	3.632	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631
81 - 100	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.632	3.629	3.632	3.631	3.632	3.632	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631	3.632	3.631	3.632
101 - 108	3.632	3.631	3.632	3.631	3.631	3.631	3.632	3.631												



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

1E9F476D-CB1A-4FA6-B5A7-A10238BA0EE8